

WNIOSEK O UZNANIE ROZPRAWY DOKTORSKIEJ ZA WYRÓŻNIAJĄCĄ

Imię i nazwisko doktorantki: Aleksandra Wasielewicz

Tytuł rozprawy doktorskiej: Prawo właściwe dla transgranicznych wypadków drogowych

Promotor: dr. hab. Monika Wałachowska, prof. UMK

Promotor pomocniczy: dr Krzysztof Pacuła

Recenzent: dr hab. Marek Świerczyński, prof. UKSW

Wnoszę o uznanie rozprawy doktorskiej za wyróżniającą

Uzasadnienie

Rozprawa mgr Aleksandry Wasielewicz pt. „Prawo właściwe dla transgranicznych wypadków drogowych” w pełni zasługuje na uznanie jej za wyróżniającą. Praca spełnia wszystkie kluczowe kryteria: prezentuje wysoki poziom formalny i merytoryczny, wyróżnia się profesjonalizmem w doborze i zastosowaniu metod badawczych, a także wnosi znaczący wkład w rozwój nauk dotyczących prawa prywatnego międzynarodowego.

Już sama tematyka pracy dowodzi, że Autorka trafnie zidentyfikowała problem doniosły zarówno teoretycznie, jak i dla praktyki stosowania prawa w skali międzynarodowej. Efekty analizy konwencji haskiej na tle rozporządzenia Rzym II eksponują realne trudności i luki w harmonizacji przepisów kolizyjnych dotyczących wypadków drogowych na obszarze UE i poza nim. Rozprawa została opracowana na podstawie szerokiego i zróżnicowanego materiału źródłowego, obejmującego literaturę polską i obcą oraz orzecznictwo unijne i krajowe. Na wysoki poziom formalny wskazuje również klarowna, przemyślana struktura pracy, precyzyjny język prawniczy, właściwie stosowane przypisy oraz bogata bibliografia.

Waga naukowa rozwiązanego w rozprawie problemu przejawia się m.in. w wyczerpującej analizie uwarunkowań teoretycznych i praktycznych rozwoju norm kolizyjnych, prezentacji skutków fragmentaryzacji źródeł prawa (konwencja haska, rozporządzenie Rzym II, akty krajowe, umowy bilateralne) oraz w dogłębnej eksploracji kluczowych łączników kolizyjnych. Praca przynosi wiele propozycji rozwiązania istotnych problemów systemowych, co ukazuje szerokość i wagę przeprowadzonych badań.

Rozprawa wykazuje wysoki poziom profesjonalizmu badawczego. Autorka umiejętnie łączy podejście dogmatyczne z analizą porównawczą prawną oraz wykorzystuje analizę historyczną i empiryczną. Przedstawione w pracy porównanie różnych reżimów kolizyjnych, zarówno w perspektywie teoretycznej, jak i praktycznej, świadczy o bardzo wysokim poziomie warsztatu naukowego. Warsztat ten obejmuje m.in.: krytyczną analizę norm i

orzecnictwa, przegląd praktycznych skutków obowiązywania równoległych reżimów prawnych oraz wyciąganie syntetycznych, dobrze umotywowanych wniosków cząstkowych i końcowych.

Wzorem profesjonalizmu jest również ścisłe stosowanie metod systemowych, umożliwiających porównanie poszczególnych rozwiązań w różnych systemach prawnych, a także umiejętne korzystania z orzecznictwa i doktryny, zarówno krajowej, jak i zagranicznej. Na szczególne podkreślenie zasługuje rzetelność w analizie źródeł oraz precyzja i przejrzystość prezentowanych wywodów.

Rozprawa mgr Aleksandry Wasielewicz wnosi doniosły wkład w rozwój nauki w dziedzinie prawa prywatnego międzynarodowego, zwłaszcza w problematyce odpowiedzialności deliktowej za transgraniczne wypadki drogowe. Wskazuje na nowe aspekty związane z dynamicznym rozwojem technologii motoryzacyjnej, w tym kwestię pojazdów autonomicznych, których uregulowanie stanowi jedno z największych współczesnych wyzwań. Autorka nie tylko kompetentnie identyfikuje istniejące niedostatki obecnych regulacji, ale również proponuje możliwe kierunki ich przewyżczenia, co czyni pracę szczególnie wartościową poznawczo i praktycznie.

Innowacyjność podejścia widoczna jest także w ukazaniu szerszego kontekstu aksjologicznego, np. ukierunkowania norm kolizyjnych na ochronę poszkodowanych, a nie wyłącznie na neutralność wyboru prawa. Szczegółowa analiza sytuacji, w których reżimy kolizyjne prowadzą do sprzecznych wyników lub luk ochronnych, nie była dotychczas przeprowadzana z podobną skrupulatnością w polskiej literaturze. Praca wyraźnie poszerza stan wiedzy, dostarczając zarówno nowej argumentacji teoretycznej, jak i pogłębionej wiedzy o praktycznych skutkach obowiązujących rozwiązań.

Podsumowując, rozprawa doktorska mgr Aleksandry Wasielewicz prezentuje wysoki poziom naukowy oraz praktyczne zrozumienie problematyki prawa właściwego dla transgranicznych wypadków drogowych. Jej walory merytoryczne, innowacyjność oraz profesjonalizm metodologiczny uprawniają do uznania tej rozprawy za wyróżniającą i stanowią wzór do naśladowania w polskiej nauce prawa prywatnego międzynarodowego.

Maek Świerzyński

(podpis Recenzenta)